



Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Alva
Lundqvist

Sammanträdesdatum
2025-06-03

FöredragningsPM
Dnr: 24RS2780

Organ
Regionstyrelsen

Länsplan för transportinfrastruktur i Örebro län 2026-2037

Förslag till beslut

Regionstyrelsen beslutar

att lämna ut förslag på länsplan på samråd till länets kommuner, grannlän, kommuner som angränsar till Örebro län, berörda statliga myndigheter och intresseorganisationer. Genom detta beslut tar regionstyrelsen inte ställning i sak till innehållet.

Sammanfattning

Regeringen har uppdragit Trafikverket och länsplaneupprättarna att ta fram Nationell plan och länsplaner för perioden 2026-2037.

Länsplanen för Örebro län har fått en ökad budget jämfört med nuvarande plan, från 1161 miljoner kronor till 1489 miljoner kronor. Planförslaget inrymmer infrastrukturåtgärder på statligt vägnät och medel till medfinansiering av åtgärder på kommunalt och enskilt vägnät samt samfinansiering av åtgärder på nationell infrastruktur.

Till länsplanen hör bilagor som beskriver styrande mål och strategier, ett uppdaterat nuläge utifrån flera olika perspektiv, bl a trafiksäkerhet, och en strategisk hållbarhetsbedömning som Trivector tagit fram. I hållbarhetsbedömningen ryms en lagstadgad miljöbedömning och en social konsekvensbedömning.

Planförslaget har tagits fram i samverkan med kommuner, Trafikverket, Länsstyrelsen i Örebro län och näringslivsaktörer i länet.

Ärendebeskrivning

Länsplanen är en tolvårig plan som revideras var fjärde år. Revideringen



Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Alva
Lundqvist

Sammanträdesdatum
2025-06-03

FöredragningsPM
Dnr: 24RS2780

möjliggör att uppdatera aktualiteten i infrastruktursatsningarna och prioritera in nya objekt för att utveckla länets infrastruktur.

Länsplanen för 2026-2037 är en enklare revidering av föregående plan, Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033, 2022-2037. Det övergripande målet, funktioner samt strategier består i nya länsplanen. Detta motiveras av att inriktningen fortsatt bedöms ligga i linje med mål och prioriteringar i gällande Regional utvecklingsstrategi.

Planramen för Örebro läns länsplan har höjts med 20% enligt regeringens tilldelning i direktivet. Trafikverket gör inför varje planperiod en avräkning på planramarna utefter tidigare års utfall på prioriterade objekt. Planfördelningen i remissförslaget är baserat på Trafikverkets avräkning, 1489 miljoner kronor.

Gränsen för namngivna objekt har höjts från 50 miljoner kronor till 75 miljoner kronor.

Planfördelning

I Länsplanen 2022-2033 fanns *Större vägombyggnationer* och *Trafiksäkerhet* som rubriker i planfördelningen. Dessa är nu ihopslagna och presenteras under rubriken **Vägombyggnationer**. Detta på grund av att det inte längre finns några objekt som överstiger 75 miljoner kronor bland de utredningar som åtgärder kan prioriteras från. Under vägombyggnationer finns Trafiksäkerhetspotten på 246 miljoner kronor. Vad som ingår i potten framgår i länsplanen. Två objekt nämns i planförslaget, detta då kostnaden för objekten är fastställda. Sammanlagt innehåller Vägombyggnationer 316 miljoner kronor.

Det finmaskiga vägnätet innefattar grusvägar, eller vägar med en årsdygnstrafik på under 500. I den tidigare länstransportplanen avsattes 30 miljoner kronor till insatser för det finmaskiga vägnätet. Under planperioden har olika användningsområden för dessa medel utretts. Det har dock visat sig att behoven i första hand gäller underhåll och reinvesteringar – åtgärder som ligger inom Trafikverkets ansvar, vilket har gjort att medlen ännu inte kunnat användas.

Pengarna finns kvar i den reviderade länstransportsplanen för åren 2026-2037, men är nu placerade i **trafiksäkerhetspotten**. Det innebär att det fortfarande finns medel till det finmaskiga vägnätet, när behov identifieras som länstransportsplanen kan finansiera. Behov som länsplanen kan prioritera är mindre åtgärder inom framkomlighet, tillgänglighet och trafiksäkerhetsåtgärder.

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Alva
Lundqvist

Sammanträdesdatum
2025-06-03

FöredragningsPM
Dnr: 24RS2780

Det finmaskiga vägnätet är fortsatt högt prioriterat i länet. Trafikverket har dessutom i den nationella planen tydligt markerat en ambition att åtgärda eftersatt underhåll, särskilt när det gäller vägar. Detta visar att även på nationell nivå prioriteras det finmaskiga vägnätet.

Mindre kollektivtrafikåtgärder föreslås tilldelas 80 miljoner kronor. Det beräknas täcka en större del av det identifierade behovet av att tillgänglighetsanpassa hållplatser, bygga vändplatser samt pendlarparkeringar.

Cykelåtgärder föreslås tilldelas 336 miljoner kronor, vilket är en ökning 92 miljoner kronor från föregående plan. Ökningen beror främst på kostnadsfördyringar.

Utvecklingsåtgärder har liknande fokus som tidigare, att betala utredningar. Bristlistan som presenteras i länsplanen är prioriteringsordningen på de brister som ska utredas kommande år.

För åtgärdsområdet **Samfinansiering av Nationell plan** presenteras en samfinansieringspott på 92 miljoner kronor. Inom denna pott ingår objektet Frövi Bangårds ombyggnation där 72 miljoner kronor av länsplanen är beräknat finansiera en cykelbro. 20 miljoner kronor från potten går till Örebro Södras framtida ombyggnation och ska bidra till nya ytor för resandeutbyte.

Anledningen till att detta nu finns i en samlad pott, och inte längre är namngivet i planfördelningen, är för att kunna prioritera om medel till Nationell plan beroende på vilka objekt som prioriteras av Trafikverket. Det öppnar möjligheten att kunna medfinansiera en utbyggnad av förbigångsspåret i Hovsta om det finns med i Trafikverkets förslag till nationell plan.

Budgeten för **Statlig medfinansiering** har ökat markant sedan föregående plan, från 330 miljoner kronor till 575 miljoner kronor. Detta beror på önskemål från länets kommuner att öka medfinansieringen till mindre åtgärder på kommunal infrastruktur.

Majoriteten av delsträckorna i etapp 1 av BRT-systemet i Örebro kommun har sedan förra planperioden byggts klart och det finns redan nu många positiva effekter på det regionala kollektivtrafiksystemet. Etapp 2 och 3 planeras byggas ut åren 2026-2031 och föreslås tilldelas 215 miljoner kronor i statlig medfinansiering.

Regionbussarnas framkomlighet är till skillnad från föregående plan nu utrett och tilldelas 45 miljoner kronor.

Enskilda vägar finns kvar med 15 miljoner kronor likt tidigare plan.

Planeringsutrymmet är minskat sedan föregående plan. Planeringsutrymmet

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Alva
Lundqvist

Sammanträdesdatum
2025-06-03

FöredragningsPM
Dnr: 24RS2780

är till för att hantera kostnadsfördyringar i olika objekt. Då det inte finns större namngivna objekt i denna Länsplan förväntas inte planeringsutrymmet att nyttjas i lika stor grad. Sker inga kostnadsfördyringar går dessa pengar till mindre åtgärder på det statliga vägnätet, cykel- kollektivtrafik- och trafiksäkerhetsåtgärder. I förslaget finns 70 miljoner kronor i planeringsutrymmet.

Bedömning

Bilagt finns en strategisk hållbarhetsbedömning av planförslaget framtagen av Trivector.

Konsekvenser för miljö-, barn- och jämställdhetsperspektiven

Den strategiska hållbarhetsbedömningen av planförslaget hanterar även dessa perspektiv.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet att skicka ut länsplanen på remiss får inga ekonomiska konsekvenser för Region Örebro läns budget. Inkomna svar från remissinstanser och medborgare kan påverka fördelningen av medel i länsplanens beslutsversion.

Uppföljning

Remissvaren är sammanställda och presenteras tillsammans med en reviderad Länsplan för transportinfrastruktur i Örebro län 2026-2037 på Regionstyrelsen 9 december 2025.

Beslutsunderlag

- Remissversion Länsplan för regional transportinfrastruktur 2026-2037
- Bilaga 1 – Mål och planer som påverkar länsplanen
- Bilaga 2 – Omvärldsrapport transport och infrastruktur
- Bilaga 3 – Strategisk hållbarhetsbedömning av länsplan 2026-2037
- Bilaga 4 – Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen i Mellersta regionen 2023
- Bilaga 5 – Transportstråk i Örebro län
- Remissmissiv
- Länsplan för regional transportinfrastruktur 2022-2033

Tjänsteställe, handläggare
Samhällsplanering och Infrastruktur, Alva
Lundqvist

Sammanträdesdatum
2025-06-03

FöredragningsPM
Dnr: 24RS2780

Rickard Simonsson
Regiondirektör

Skickas till:

Separat lista av remissinstanser som inkluderar länets kommuner och
grannkommuner, grannlän, berörda myndigheter och intresseorganisationer